

velorian

E-BIKE BLINKERSET 2.0

Plug & Ride



Installation

Allgemeine Sicherheitshinweise

Das velorian e-bike Blinkerset 2.0 enthält Kleinteile, die von Kleinkindern verschluckt werden können. Beim Umgang mit den Kabeln und Werkzeugen besteht Verletzungsgefahr.

Wir empfehlen die Montage in einer Fachwerkstatt.

Die Elektronik in der Blinkerbox ist verpolsicher. Das bedeutet, dass das Vertauschen der Anschlusskabel (Verwechseln von Plus und Minus) an Blinkern, Schaltern oder der Stromversorgung nicht zur Zerstörung der Elektronik oder der angeschlossenen Komponenten führt.

Lieferumfang

Neben den einzeln verpackten Komponenten sind alle Kabel und Splitter zusammen mit der Blinkerbox verpackt. Dazu gehören:

- (A) 50 cm Kabel 6polig (violett) nach vorn zum Lenker
- (B) 50 cm Kabel 3polig (gelb) nach hinten
- (C) 10 cm Kabel 3polig (gelb) Verlängerung nach hinten
- (D) ein Kabelsplitter zum Anschluss der vorderen Blinker und Schalter bzw. Taster
- (E) ein Kabelsplitter 3polig auf 2x2polig für die hinteren Blinker



Zur Anpassung an die jeweilige Rahmengröße sind die Verlängerungskabel in verschiedenen Längen lieferbar.

Die folgende Abbildung zeigt den gedachten Kabelverlauf am Rad vom Lenker entlang der Strich-Punkt-Linie mit der Montageposition der Blinkerbox am Sattelrohr oberhalb des Tretlagers bis zum Gepäckträger.



Schalter und Blinker vorn

Montieren Sie zuerst die zwei Universalhalterungen mit den Blinkern und Tastern bzw. Schalter und Status-LED am Lenker. Verbinden Sie alle 4 Elemente mit dem Splitter (D). Dabei ist die das Kabel am Splitter für die jeweils rechte Seite entweder farblich markiert oder hat einen weißen Punkt kurz hinter dem Stecker.

Am Splitter stecken Sie nun das Verlängerungskabel (A) an und führen es am Rahmen entlang bis zur Montageposition der Blinkerbox.



Vergewissern Sie sich, dass Stecker und Gegenstecker korrekt zueinander stehen, bevor Sie die Verbindung herstellen!

Blinkerbox

Die Blinkerbox sollte zuerst provisorisch befestigt werden. Verbinden sie das Kabel (A) mit dem entsprechenden Kabel der Blinkerbox.

Die Blinkerbox ist spritzwassergeschützt. Trotzdem sollte die Seite mit den beiden Kabeln und der Öffnung des Tongebers so befestigt werden, dass sich auf dem Tongeber kein Wasser sammeln kann. Diese Seite sollte also nach unten zeigen.

Verbinden Sie nun das längere 3polige Kabel (B) mit der Blinkerbox und ziehen Sie es am Rahmen entlang zur Montageposition der hinteren Blinker.

Montage der hinteren Blinker

Zuerst sollte die Blinker-Halterung für die hinteren Blinker am Rad und die Blinker an der Halterung montiert werden. Beim Einschrauben der Blinker muss sich das Anschluss-Kabel mitdrehen können, damit der Kabel-Anschluss nicht zerstört wird!

Anschluss der Stromversorgung

Sind alle Blinker und Schalter mit der Blinkerbox verbunden, kann ein erster Funktionstest vorgenommen werden.

Dazu wird das Zadrige Anschlusskabel der Blinkerbox direkt mit der E-Bike-Batterie oder einer anderen Quelle wie z.B. dem Anschlusskabel des Scheinwerfers verbunden. Das braune Kabel ist Masse (-), das weiße Kabel ist plus (+). Alternativ kann der Test mit Hilfe eines 12 Volt Netzteils geschehen.

Für den Anschluss können Flachsteckverteiler beigelegt sein, mit dem das stromliefernde Kabel aufgeteilt werden kann. Diese Flachsteckverteiler werden auf Flachstecker aufgesteckt, es müssen also an die Kabelenden beider Seiten Flachstecker gekrimpt werden.

Montageabschluss

Zum Abschluss der Montage sollte die Position der Schalter und Blinker geprüft und alle Verschraubungen nachgezogen werden.

Funktion und Bedienungsanleitung

Die Funktion entspricht den Vorgaben der StVZO bzw. der UN ECE Regelung Nr. 50.

Bedienung mit Blinkerschalter (Kippschalter)

Bei Montage des Kippschalters an einer entsprechend konfigurierten Blinkerbox löst das Umlegen des Kippschalters nach links ein Blinken der Blinker auf der linken Seite aus.

Wird der Schalter in die Ausgangsstellung zurück gesetzt, hört das Blinken auf.

Bei Umlegen des Kippschalters nach rechts blinken die Blinker auf der rechten Seite.

Wird der Schalter nicht in die Ausgangsstellung zurück gesetzt, wird das **Blinken nach 2 Minuten automatisch beendet**.

Ein Zurücksetzen des Kippschalters in die Ausgangsposition und ein erneutes Einschalten startet das Blinken erneut.

Das Auslösen des Warnblinkens ist mit dem Kippschalter nicht möglich.

Bedienung mit Tastern

Bei Montage der Taster an einer entsprechend konfigurierten Blinkerbox löst ein kurzer Druck auf den linken Taster ein Blinken der Blinker auf der linken Seite aus.

Wird der linke Taster noch einmal betätigt, wird das Blinken der linken Blinker beendet.

Bei Betätigen des Tasters auf der rechten Seite wird das Blinken der Blinker auf der rechten Seite ausgelöst.

Wird der rechte Taster noch einmal betätigt, wird das Blinken beendet.

Ein Umschalten des Blinkens von z.B. links nach rechts kann durch Betätigen des jeweils anderen Tasters erreicht werden.

Werden die Blinker nicht manuell ausgeschaltet, wird das **Blinken nach 2 Minuten automatisch beendet**.

Das Auslösen des Warnblinkens geschieht durch Hinzuschalten der jeweils anderen Seite. Durch Gedrückt-Halten des einen Tasters und Betätigen des anderen Tasters wird das Warnblinken gestartet. Durch Betätigen eines der Taster kann es wieder beendet werden.

Das **Warnblinken wird nach 15 Minuten automatisch beendet**.

Warnfunktion bei Ausfall eines der Blinkers (nur bei Konfiguration für 4 Blinker)

Wenn z.B. einer der hinteren Blinker ausfällt:

- blinkt der jeweils vordere Blinker doppelt so schnell. Fällt der vordere Blinker aus, blinkt der hintere Blinker doppelt so schnell.
- blinkt die separate Status-LED (wenn verbaut) doppelt so schnell
- tickt der Tongeber im Blinkgeber (wenn aktiv) doppelt so schnell

Technische Daten Blinkerbox alpha22

EMV Zulassung	EN 55016-2-1; 2014-12, EN 55016-2-2; 2011-09 ISO 11451-1; 2015, ISO 11451-2; 2015, EN 15194
Betriebs-/Eingangsspannung	6-48 Volt
Ausgangsspannung	12 Volt
Betriebstemperatur	-20 bis +85 °C
Blinkfrequenz	90 Impulse ± 30 Impulse in der Minute
Schutzart	IP 54